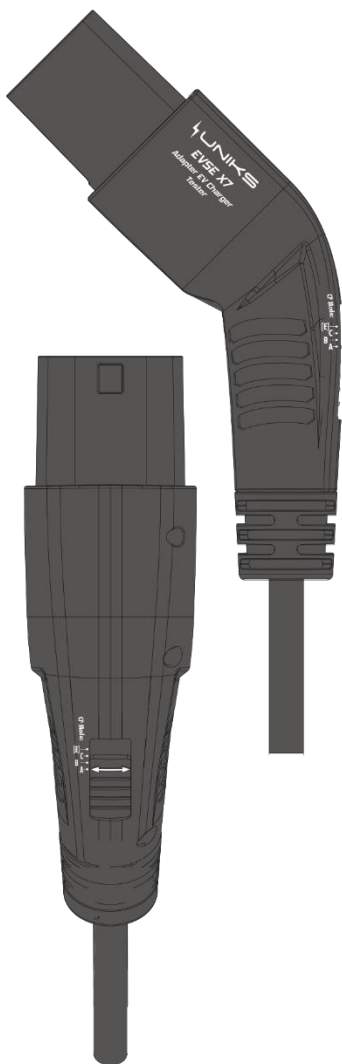




EVSE X7 Adattatore per test delle colonnine di ricarica EV

Manuale ITALIANO



Sommario

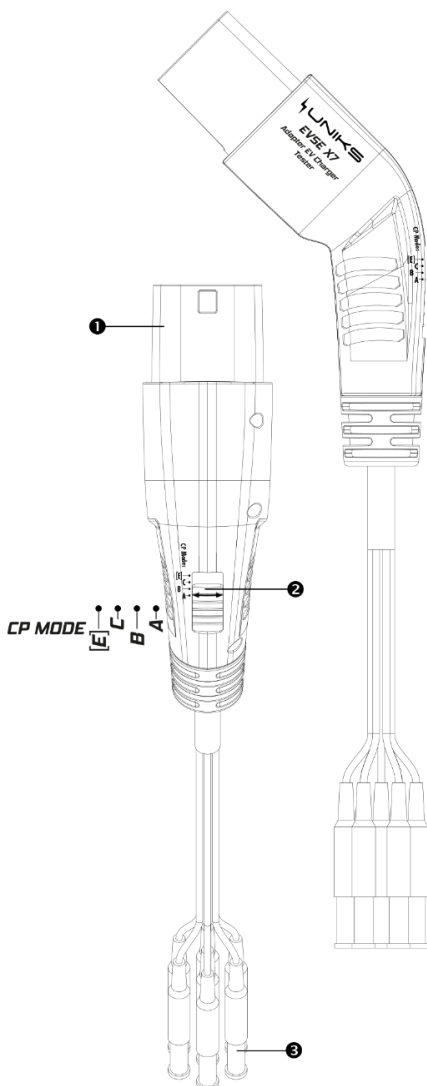
Referenze	6
Riferimenti marcati sullo strumento o nel manuale di istruzioni.....	6
Riferimenti di sicurezza	7
Riferimenti di sicurezza	7
Collaudo.....	9
Scopo dell'accessorio EVSE X7.9	
Procedura di prova :.....	10
Stato Proximity Pilot (PP) (simulazione del cavo)	10
Stato Control Pilot (CP) (simulazione del veicolo).....	11
Terminali del segnale CP	12
Simulazione dell'errore CP "E" ..	12
Terminali di misura	13
Pulizia.....	13
Specifiche	13
Assistenza	14
.....	14
Condizioni di garanzia.....	14
Assistenza.....	15

**REGISTRA IL TUO PRODOTTO SU
www.uniks.it**

La registrazione dei tuoi prodotti ti permetterà di rimanere sempre informato sulle novità, usufruire di vantaggiosi sconti dedicati a te per l'acquisto di accessori e prodotti per il tuo lavoro quotidiano.

La registrazione è gratuita.

Elementi operativi e connettori



1. Spina di tipo 2
2. Interruttore a scorrimento per la selezione della modalità CP
3. Cavi di prova con tappi di sicurezza da 4 mm per L1, L2, L3, N, PE, CP e PP

L'adattatore è dotato di cavi di prova da 0,5 m.

Referenze

Riferimenti marcati sullo strumento o nel manuale di istruzioni

 Avviso di un potenziale pericolo, seguire il manuale di istruzioni.

 Riferimento! Si prega di utilizzare la massima attenzione.

 Cautela! Tensione pericolosa. Pericolo di scosse elettriche.

 Terminale di terra

 Doppio Isolamento o rinforzato Categoria II IEC 536 / DIN EN 61140.

 Simbolo di conformità, lo strumento è conforme alle direttive vigenti. È conforme alla direttiva EMC (2014/30 / UE), la norma EN 61326 è soddisfatta. È inoltre conforme alle norme EN 61010-1 e EN 61010-1 e EN 61010-031 della direttiva sulla bassa tensione (2014/35/UE).

 Lo strumento soddisfa lo standard (2012/19/UE) RAEE.

Questa marcatura indica che questo prodotto non deve essere smaltito con altri rifiuti domestici in tutta l'UE.

Riferimenti di sicurezza

Riferimenti di sicurezza

- ⚠ Le rispettive norme antinfortunistiche stabilite dalle associazioni professionali per gli impianti e le apparecchiature elettriche devono essere rigorosamente rispettate in ogni momento.
- ⚠ Al fine di evitare scosse elettriche, le valide normative di sicurezza e VDE in materia di tensioni di contatto eccessive devono ricevere la massima attenzione, quando si lavora con tensioni che superano 120V (60V) DC o 50V (25V) rms AC. I valori tra parentesi sono validi per intervalli limitati (come ad esempio ambienti medici).
- ⚠ Le misurazioni in prossimità di impianti elettrici pericolosi devono essere effettuate solo in conformità con le istruzioni di un tecnico elettronico responsabile, e mai da solo.
- ⚠ Se la sicurezza dell'operatore non è più garantita, l'impianto deve essere messo fuori servizio e protetto contro l'uso. La sicurezza non è più assicurata, se lo strumento:
- mostra danni evidenti
 - non effettua le misurazioni desiderate
 - è stato conservato per troppo tempo in condizioni sfavorevoli
 - è stato sottoposto a sollecitazioni meccaniche durante il trasporto.

⚠ Lo strumento può essere utilizzato solo all'interno degli intervalli di funzionamento specificati nella sezione dei

dati tecnici.

👉 Evitare qualsiasi riscaldamento dello strumento da parte della luce solare diretta per garantire un funzionamento perfetto e una lunga durata dello strumento.

⚠ L'apertura dello strumento per la sostituzione di componenti può essere effettuata solo da professionisti. Prima dell'apertura, lo strumento deve essere spento e disconnesso da qualsiasi circuito.

⚠ Lo strumento può essere utilizzato solo alle condizioni e per gli scopi per i quali è stato concepito. Per questo motivo, in particolare i riferimenti di sicurezza, i dati tecnici comprese le condizioni ambientali e l'utilizzo in ambienti asciutti devono essere seguiti.

Quando si modifica o si cambia lo strumento, la sicurezza operativa non è più garantita.

Scopo dell' EVSE X7

UNIKS EVSE X7 è un accessorio per supportare tutte le misurazioni rilevanti di un tester multifunzione (MFT) per collegare semplicemente il punto di ricarica EVSE (connettore Type-2) e gli ingressi di misura dell'MFT. Sono disponibili tutti i fili del connettore di ricarica: L1, L2, L3, N, PE, CP e PP.

Ciò consente di eseguire misurazioni MFT tipiche: tensione, frequenza, indicazione di fase, sequenza di fase, vari test e misurazioni RCD, resistenza di zione, misurazioni a basso ohm, impedenze di linea e di loop,

Collegamento Tipico tra EVSE X7 e NOVA o NOVA PRO (strumento multifunzione per le verifiche degli impianti elettrici CEI 64-8).



- Test dei differenziali RCD con strumento NOVA e NOVA PRO Tipo A AC F e B incluso differenziali EV 6mA DC

- Z Loop impedenza tra L-Pe
- Z Line impedenza tra L-N
- Isolamento fino a 1000V
- Continuità 200mA

Procedura di prova:

- collegare le spine di prova da 4 mm necessarie EVSE X7 al vostro strumento Multifunzione.
- selezionare la modalità CP "A" con l'interruttore a scorrimento,
- collegare EVSE X7 al connettore Type-2 del punto di ricarica,
- selezionare la modalità CP "B" con l'interruttore a scorrimento, la colonnina di ricarica dovrebbe mostrare "pronto per la ricarica",
- selezionare CP mode "C" con l'interruttore a scorrimento, la colonnina di ricarica
- dovrebbe iniziare a caricare,
- eseguire tutte le misura di RCD, loop etc.. tramite lo strumento multifunzione.
- Dopo aver completato tutte le misurazioni, selezionare modalità CP
- "A" con l'interruttore a scorrimento per interrompere la ricarica,
- scollegare EVSE X7 dal punto di ricarica.

Stato Proximity Pilot (PP) (simulazione del cavo)

L'EVSE X7 è configurato internamente per configurare la capacità di corrente di 32 A.

Stato Control Pilot (CP)

(simulazione del veicolo)

Con l'interruttore a scorrimento CP Mode è possibile simulare i vari stati del veicolo. Gli stati del veicolo sono simulati con diverse resistenze collegate tra conduttori CP e PE. La correlazione tra resistenza e stati del veicolo è mostrata nella tabella seguente.

Stati	Descrizione	CP-PE	Tensione al CP
A	Veicolo elettrico non collegato	Aperto (∞)	+12V -12V 1KHz
B	Veicolo connesso, non pronto per la ricarica	2,74K Ω	+9V -12V 1KHz
C	Veicolo elettrico collegato pronto Per la ricarica, ventilazione non richiesta	882Ω	+6V -12V 1KHz
[E]	Errore CP "E" (vedi sotto)	0Ω	0V

Terminali di uscita del segnale CP

I terminali di uscita CP sono collegati al CP e al PE della stazione di ricarica. Utilizzare uno oscilloscopio per controllare la forma d'onda e l'ampiezza del segnale CP.

La funzione Control Pilot utilizza la modulazione della larghezza di impulso (PWM) per codificare la comunicazione tra un veicolo e la stazione di ricarica. Il duty cycle del segnale PWM definisce la possibile corrente di carica disponibile, mentre l'ampiezza definisce lo stato del caricabatterie.

Per i dettagli del protocollo di comunicazione, fare riferimento a IEC/EN 61851-1 e alla documentazione del produttore della stazione di ricarica.

Nota importante: in caso di cablaggio errato i terminali di test CP a basso voltaggio possono essere sottoposti ad una tensione di rischio elevata.

Simulazione dell'errore CP "E"

"E" - La simulazione dell'errore CP può essere realizzata spingendo l'interruttore del cursore in posizione (caricata a molla) [E]. Questo simulerà il comportamento di un cortocircuito tra CP e PE attraverso il diodo interno (secondo la norma IEC /EN 61851-1). In caso di errore CP ("E" viene spinto), il risultato dovrebbe essere l'interruzione del processo di ricarica e il nuovo processo di ricarica dovrebbe essere impedito.

Terminali di misura

Tutti i terminali all'interno del connettore Type-2 (L1, L2, L3, N, PE, CP e PP) sono disponibili su connettori di sicurezza da 4 mm con fili a doppio isolamento secondo IEC 61010-031. Si prega di utilizzarli solo a scopo di misurazione.

È necessario uno strumento di misurazione adeguato.

Pulizia

Se lo strumento è sporco dopo l'uso quotidiano, si consiglia di pulirlo utilizzando un panno umido e un detergente domestico delicato. Prima della pulizia, assicurarsi che lo strumento sia spento e scollegato dall'alimentazione di tensione esterna e da qualsiasi altro strumento collegato.

Non utilizzare mai detergenti acidi.

Specifiche

Tensione di ingresso:	230 / 400 V 3~ 50 / 60 Hz
Categoria di misurazione:	CAT II 300V
Presa di corrente nominale:	max. 10A
Simulazione PP:	configurazione interna a 32 A
Simulazione CP:	Stati A, B, C
Simulazione degli errori:	Errore CP "E"
Tipo di connettore di prova:	IEC62196-2 Tipo 2 maschio
Lunghezza del cavo di prova:	0,5 m
Temperatura di lavoro:	0 ... +40°C

**Temperatura
di
stoccaggio:** -10 ... +50°C

Umidità: 0-80% RH
Conformità: IEC 61010-1 / IEC
61010-031

Assistenza

Condizioni di garanzia

Questo strumento è garantito contro difetti di materiale e di fabbricazione, in conformità con le condizioni generali. Durante il periodo di garanzia, le parti difettose possono essere sostituite, ma il costruttore si riserva il diritto di riparare o sostituire il prodotto. Se lo strumento deve essere restituito al servizio post - vendita o ad un rivenditore, il trasporto è a carico del cliente. Il costo spedizione, tuttavia, essere concordata. In un rapporto di inviare una nota esplicativa circa devono sempre essere inserite le ragioni dello strumento. Solo per il trasporto utilizzare l'imballo originale. Eventuali danni causati dall'uso di imballaggi non originali sono a carico del cliente. Il produttore non si assume alcuna responsabilità per danni causati a persone o cose.

La garanzia non si applica nei seguenti casi:

- Riparazione e / o sostituzione di accessori e batteria (non coperti da garanzia).
- Le riparazioni necessarie a causa di un errato utilizzo dello strumento o del suo utilizzo con apparecchiature non compatibili.
- Le riparazioni effettuate a causa necessaria per imballaggio improprio.
- Le riparazioni necessarie a causa di lavori eseguiti da

personale non autorizzato.

- Modifica dello strumento senza l'autorizzazione esplicita del produttore.
- Utilizzo non contemplato nelle specifiche dello strumento o nel manuale di istruzioni.

Il contenuto di questo manuale non può essere riprodotto in nessuna forma senza il permesso del produttore.

I nostri prodotti sono brevettati e dei loro marchi. Il produttore si riserva il diritto di cambiare le specifiche e i prezzi se ciò è dovuto a miglioramenti tecnologici.

Assistenza

Se lo strumento non funziona correttamente, prima di contattare il Servizio Clienti, verificare lo stato della batteria e l'usura dei cavi e sostituirli se necessario. Se lo strumento continua a disfunzionare, verificare se la procedura di utilizzo dello stesso è conforme a quanto indicato in questo manuale. Se lo strumento deve essere restituito al servizio post-vendita o ad un rivenditore, il trasporto è a carico del cliente. Il costo di spedizione, tuttavia, deve essere concordato. In un rapporto di invio, una nota esplicativa circa le ragioni dello strumento deve sempre essere inserita. Per la spedizione utilizzare solo l'imballaggio originale; eventuali danni causati dall'utilizzo di imballaggi non originali sono a carico del cliente.

Uniks Srl

<https://www.uniks.it>
info@uniks.it

Via Vittori 57
48018 Faenza (RA), Italy
0546.623002
0546.623691

